

CHARTRE ENVIRONNEMENTALE ARRG

DOCUMENT APPLICABLE DANS LE CADRE DES TRAVAUX



Aéroport de La Réunion Roland Garros

SOCIETE ANONYME AEROPORT REUNION ROLAND GARROS

74 Avenue Roland Garros

97438 Sainte-Marie

PRESENTATION DE LA CHARTE

PRINCIPES GENERAUX DU CHANTIER PROPRE

Dans le cadre de sa politique de Développement Durable, la Société Aéroportuaire choisit une organisation spécifique en phase de chantier pour :

- Respecter l'environnement ;
- Limiter les nuisances aux riverains ;
- Assurer la sécurité des travailleurs.

OBJECTIFS

Les objectifs environnementaux poursuivis pour le chantier par la Société Aéroportuaire concernent le traitement des diverses nuisances occasionnées par le chantier :

- Réduction des salissures et poussières ;
- Limitation des pollutions des eaux et du sol ;
- Diminution de la production de déchets et optimisation de leur gestion ;
- Réduction du bruit ;
- Bonne signalisation du chantier ;
- Contrôle et diminution de l'utilisation des ressources en eau et énergie ;
- Gestion des engins et véhicules de chantier.

PLAN D'AMENAGEMENT

Un plan d'installation de chantier établi par l'entreprise générale avec avis du CSPS (si cspss sur l'opération) et validation de la maîtrise d'œuvre (si MOE) reprendra les éléments suivants :

- Limite de chantier matérialisée ;
- Positionnement des cantonnements et description des installations nécessaires ;
- Arrivée des énergies et fluides avec point d'arrêt et compteur ;
- Entrée et sortie des engins et camions pour livraison et enlèvement avec si possible séparation de l'entrée et de la sortie ;
- Zone de stockage de la terre végétale dans la mesure du possible ;
- Zones de stockage pour le tri des déchets ;
- Zones de stockage des matériaux et produits ;
- Zone de stockage des déchets triés ;
- Zone de traitement des polluants possibles ;
- Zone de manœuvre des engins ;
- Zone de parking pour les engins ;
- Zone de parking pour les véhicules du personnel ;
- Végétation et éléments la protégeant.

Remarque : prévoir un panneau d'affichage de la durée et nature des travaux

Le PIC sera soumis au service environnement avant le démarrage du chantier pour remarques éventuelles et validation.

Le Titulaire conduira une démarche environnementale globale concernant l'activité réalisée dans le cadre du présent marché. Les différents domaines repris ci-dessous seront particulièrement soumis à observation du Maître d'Ouvrage qui pourra effectuer inopinément des contrôles afin de s'assurer de la bonne application des dispositions ci-dessous citées.

Cette démarche entre dans la cadre de la certification **ISO 9 001** (management de la qualité), **ISO 14 001** (management de l'environnement) et **ISO 50 001** (management de l'énergie) obtenue par la SA ARRG auprès de l'organisme certificateur AFNOR. Aussi, elle a, par l'intermédiaire du présent marché, le droit d'imposer au Titulaire les règles environnementales et énergétiques qu'elle juge nécessaire au bon respect des règles environnementales qui lui sont également appliquées.

Responsabilités

Le Titulaire reste seul responsable quant au respect des lois et règlements en vigueur en matière d'environnement sur le territoire français. Toutes les réglementations en vigueur lui sont donc applicables. Il sera le seul responsable juridiquement en cas de problème inhérent à son activité.

Les exigences environnementales doivent intervenir tout au long du processus de production et de gestion de son activité notamment en matière de consommation d'énergie, d'eau potable et pour le traitement des déchets.

Pour les déchets dangereux, et tout particulièrement pour les emballages souillés de produits d'étanchéité notamment, une copie des bordereaux de suivi des déchets sera impérativement fournie au Maître d'Ouvrage dès réception du document par le Titulaire.

Les prix du marché sont réputés tenir compte du cout de traitement de l'intégralité des déchets produits par la dépollution des ouvrages remplacés.

Consommation d'eau potable

Le Titulaire s'engage à réduire sa consommation d'eau au stricte nécessaire au bon fonctionnement de l'activité pour laquelle il a été retenu pour le présent marché. Il procède à une analyse critique de ses consommations et effectue des entretiens réguliers de ses installations et équipements qu'il apporterait sur site. Le Titulaire privilégie les appareils économiques et en adoptant un comportement éco responsable.

Il rendra compte au Maître d'Ouvrage sur sa demande à l'aide de relevé pertinent et explicite prouvant sa conduite vertueuse dans ce domaine.

Le titulaire proposera des solutions afin optimiser les consommations d'eau potable et détecter facilement les fuites:

- Un **comptage sectoriel** avec communication compatible à la GTC de la SA ARRG sera mis en œuvre ;
- **Mise en place de réducteur de débit sur l'ensemble des points de distribution d'eau.**

Consommation d'énergie

Le Titulaire s'engage à réduire sa consommation d'électricité au stricte nécessaire au bon fonctionnement de l'activité pour laquelle il a été retenu pour le présent marché. Il procède à une analyse critique de ses consommations et effectue des entretiens réguliers de ses installations et équipements qu'il apporterait sur site. Le Titulaire privilégie les appareils économiques en électricité et en adoptant un comportement éco responsable.

Il rendra compte au Maître d'Ouvrage sur sa demande à l'aide de relevé pertinent et explicite prouvant sa conduite vertueuse dans ce domaine.

Le titulaire proposera une solution pour optimiser les bilans énergétique des installations :

- Un **comptage électrique spécifique** raccordé sur GTC sera mis en œuvre ;
- **Les consommables d'éclairage devront être standardisés afin de faciliter leur maintenance ;**
- Recherche d'éligibilité des équipements retenus aux Certificats d'Economie d'Energie (CEE). Le titulaire proposera les fiches CEE en lien avec les équipements envisagés (identification des fiches en fonction des équipements). Il précisera en marge de son offre de prix les aides CEE qui peuvent se dégager et laissera au Maître d'ouvrage la gestion de ces CEE dans le cadre de la convention existante entre la SA ARRG et EDF ;

REGLES DE CHANTIER

Les règles du chantier seront affichées et distribuées à tous les intervenants sur le site. Elles concernent :

- Les règles de bonne utilisation des cantonnements (utilisation des sanitaires, maîtrise de la consommation en eau, propreté des lieux, respect du matériel...) ;
- L'organisation du stationnement pour les véhicules privés des intervenants ;
- Les conditions d'accès au chantier (équipements de protection, respect des règles intérieures au chantier) ;
- La description du fonctionnement du tri sélectif des déchets et adhésion sans réserve des entreprises par signature ;
- L'information sur l'utilisation rationnelle des énergies et fluides ;
- Le respect de l'environnement et prévention des risques de pollution accidentelle.

BILAN FIN DE CHANTIER

En fin de chantier, un bilan sera établi afin de mesurer le résultat des efforts et dispositions environnementales mises en place.

Ce bilan devra notamment contenir les informations suivantes :

- Réclamations éventuelles des riverains et traitement de ces dernières ;
- Dispositions appliquées afin de réduire les bruits de chantier ;
- Incidents ou accidents environnementaux intervenus durant le chantier et traitement des non-conformités ;
- Résultats détaillés sur les **quantités et qualités des déchets et bilan financier de leur gestion** ;
- Résultats détaillés sur les consommations en eau et énergie.

Ce bilan doit permettre d'évaluer les réelles réductions des nuisances environnementales et de capitaliser l'expérience acquise afin de pouvoir la reproduire et l'améliorer sur les autres chantiers structurant de l'aéroport.

REGLEMENTATION

Chaque acteur doit prendre connaissance et respecter la réglementation en vigueur. Les textes suivants sont donnés à titre indicatif et sont non exhaustifs :

- Code de l'environnement relatif à la protection de l'environnement.
- Code du Travail relatif à la protection des travailleurs au niveau du bruit sur les chantiers.
- Arrêté du 11 avril 1972 relatif aux émissions sonores des matériels et engins de chantier.
- Décret n°77-254 du 8 mars 1977 relatif au déversement des huiles et lubrifiants neufs ou usagers dans les eaux superficielles, souterraines et de mer.
- Décret n°79-981 du 21 novembre 1979 concernant les détenteurs d'huiles minérales ou synthétiques usagées.
- Loi n°92-646 du 13 juillet 1992 (modifiant la loi n°75-633 du 15 juillet 1975 relative à l'élimination des déchets et à la récupération des matériaux).
- Loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit.
- Décret n°94-609 du 13 juillet 1994 relatif aux déchets d'emballage dont les détenteurs ne sont pas les ménages. Décret d'application n°95-79 du 23 janvier 1995 concernant les objets bruyants et les dispositifs d'insonorisation.
- Code de la Santé Publique. Décret n°95-408 du 18 avril 1995 relatif à la lutte contre les bruits du voisinage.
- Décret n°96-98 du 7 février 1996 relatif à la protection des travailleurs contre les risques liés à l'inhalation de poussières d'amiante.
- Arrêtés du 12 mai 1997 fixant les dispositions communes applicables aux matériels et engins de chantier.
- :

LIMITATION DES POUSSIÈRES

Description de la situation

Rotation des véhicules et d'engins , réalisation de tranchée, découpe de dalles, de carreaux, etc

Objectif

Réduire l'envol des poussières et leur dispersion vers les passagers, les usagers de la plateforme, les équipements aéroportuaires, le voisinage et les autres secteurs de la plateforme aéroportuaire.

Impacts potentiels et prévisibles

Gêne du public, dégradation des conditions de travail des usagers et de l'exploitation aéroportuaires (ou arrêt) , dégradation des équipements,

Moyens mis en œuvre sur le chantier pour limiter et compenser les impacts

- Arrosage en cas de découpe d'élément générant de la poussière, réalisation des découpes à l'écart des zones publics et de traitement des passagers.
- Tout matériel produisant de la poussière sera obligatoirement muni de dispositifs limitant sa diffusion (aspirateur pour le matériel de ponçage par exemple).
- Des aspersions régulières du sol, en période sèche, seront pratiquées afin d'éviter la production de poussières.
- Les bennes à déchets légers seront équipées de façon à éviter l'envol de poussières et de déchets. Des bâches, filets ou grilles devront être disposées sur la zone de stockage.
- Le déballage des matériaux devra se faire à proximité d'un moyen de collecte interne au chantier ou d'une benne appropriée.
- Des protections doivent être mises en place contre les clôtures de chantier en treillis soudés pour éviter les projections sur les voiries.
- Le brûlage des déchets est interdit sur le chantier.

GESTION DES EAUX EAU POTABLE, REJETS EP, REJETS EAUX USEES

Description de la situation

Les eaux usées ainsi que les eaux pluviales concernant la zone de travaux et la base de vie seront entièrement gérées par le groupement d'entreprise.

Objectif

Optimiser les ressources en eau : le suivi de la consommation d'eau permettra d'identifier les postes les plus consommateurs et les aménagements éventuels à installer pour la maîtrise de l'eau.

Impacts potentiels et prévisibles

Epuisement des ressources naturelles/contamination des sols/colmatages des réseaux existants

Moyens mis en œuvre sur le chantier pour limiter et compenser les impacts

EAU POTABLE

Comptage

EAUX PLUVIALES

Les produits susceptibles de polluer les eaux seront stockées sur rétention sur le chantier

EAUX USEES

En l'absence d'un réseau communal de collecte des eaux usées sur la zone de travaux et sur la base de vie, les eaux usées et les eaux vannes provenant du chantier devront être traitées par un dispositif d'assainissement autonome avant leur rejet au milieu naturel. **(a la charge du titulaire).**

EAUX SOUILLEES

- Bac de rétention pour le nettoyage des outils.
- Tout produit liquide susceptible de polluer le milieu naturel **sera placé sur une rétention** étanche adaptée, dont le volume respectera les dimensions suivantes :
 - o 100 % de la capacité du plus grand réservoir,
 - o 50 % de la capacité totale des réservoirs associés.

Pour les stockages de récipients de capacité unitaire inférieure ou égale à 250 litres, la capacité de rétention est au moins égale à :

- o dans le cas de liquides inflammables, à l'exception des lubrifiants, 50 % de la capacité totale des fûts,
- o dans les autres cas, 20 % de la capacité totale des fûts,

AEROPORT REUNION ROLAND GARROS
« Projet Ensemble immobilier de bureaux »

P. 7/17

CHARTRE ENVIRONNEMENT & ENERGIE SA ARRG

- dans tous les cas 800 litres minimum ou égale à la capacité totale lorsque celle-ci est inférieure à 800 l.

Ces liquides seront récupérés et collectés par un organisme agréé.

Le lavage de toupilles est strictement interdit sur le site,

Des moyens de récupération des eaux de lavage devront être mis en place :

- Bacs de rétention pour le nettoyage des outils. :

Le lavage des outils souillés (béton, plâtre, enduits) se fera exclusivement sur l'aire de lavage spécialement aménagée et équipée de bacs de décantation.

Les eaux souillées ne devront pas être évacuées vers le réseau d'assainissement, ou celui d'eau pluviale **sous peine de sanctions..**

- des Bacs de décantation des eaux de lavage des bétonnières seront mis en place et le dépôt béton ira dans la benne à gravats inertes.

GESTION DES DECHETS

Description de la situation

Il est rappelé que l'entreprise est responsable de la gestion de ses déchets, jusqu'à leur élimination par un organisme agréé.

Le tri des déchets est obligatoire.

Pour mémoire, il existe différentes catégories de déchets :

- A) Pour les déchets assimilables à des d'Ordures Ménagères (Déchets non dangereux) :
ou Déchets Industriels Banals (DIB) non valorisables, stockés de manière définitive sur l'installation de stockage de déchets non dangereux de Sainte-Suzanne et géré par SUEZ. Certains matériaux peuvent être recyclés (bois, plastique, cartons...) ;

Le Titulaire n'a pas l'autorisation de déposer dans les poubelles gérées par l'aéroport ses déchets quel qu'ils soient.

- b) Les encombrants assimilés déchets non dangereux : Les DIB valorisables, constitués de bois, plastiques, cartons, ferrailles, etc. : ils sont collectés, reconditionnés et valorisés à la réunion ou dans la zone Océan Indien
- C) Les déchets inertes (béton, ciment, pierre, carrelage..) : ATTENTION, différencier le plâtre et l'amiante.

Ces déchets ne sont pas admis dans les poubelles de la plateforme. Il sera de la responsabilité du Titulaire de les apporter à la déchèterie la plus proche ou de faire appel à une société spécialisée dans l'enlèvement de ce type de déchets.

- D) Les produits dangereux (Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques – D.E.E.E-, ampoules usagées, huiles usagées, graisses, batteries, bidons de produits de nettoyages vides, chiffons souillés, autres déchets solides souillés...) cf. liste exhaustive au **Décret** n° 2002-540 du **18 avril 2002** relatif à la classification des déchets :

- Ces déchets ne seront pas admis dans ces poubelles de la plateforme ni à aucun autre endroit de stockage temporaire ou définitif. Il sera de la responsabilité du Titulaire de les apporter au centre de traitement adapté et autorisé par la préfecture la plus proche ou de faire appel à une société spécialisée dans l'enlèvement de déchets dangereux (Le gestionnaire pourra communiquer les coordonnées de ces entreprises sur simple demande). En cas de production de déchets dangereux, le Titulaire devra prendre contact avec le gestionnaire afin de lui indiquer les actions mises en place pour stocker et faire enlever ces déchets (délais, prestataires retenus, système de rétention aux normes envisagés...). Le Titulaire sera particulièrement attentif à la mise en application des normes en vigueur pour ce type de déchet.

Objectif

Toute solution permettant la limitation ou la valorisation des déchets doit être privilégiée par l'entreprise.

Les objectifs sont : réduire les déchets à la source, maîtriser le tri, le stockage provisoire et l'enlèvement des déchets de manière générale.

Impacts potentiels et prévisibles

Infiltration des sols, percolation des eaux de pluie à travers les déchets, pollution du milieu naturel.

Moyens mis en œuvre sur le chantier pour limiter et compenser les impacts

ENGAGEMENT – PROCEDURE

- Engagement de la Charte Chantier Propre par les entreprises ;
- Procédure détaillant le mode de tri à réaliser ;
- Enregistrer les bordereaux de suivi des déchets pour les déchets dangereux,;
- Les entreprises devront avoir à leur disposition sur le chantier les fiches de données de sécurité des produits dangereux relatifs à leurs opérations dans le respect des réglementations en vigueur ;
- Un système de gestion de l'enlèvement des bennes sera mis en place par l'entreprise (quantité évacuée, coût, type traitement) ;
- le choix des fournisseurs permettant de limiter les quantités d'emballages et le retour des palettes consignées.

AMENAGEMENT

- **une zone de tri obligatoire sera matérialisée ;**
- recyclage des matériaux de bois, métaux... (limiter les déchets à la source) ;

AEROPORT REUNION ROLAND GARROS

« Projet Ensemble immobilier de bureaux »

P. 9/17

CHARTRE ENVIRONNEMENT & ENERGIE SA ARRG

- Mise en place de bennes :
 - o DIB divers
 - o DIB recyclable.
 - o BOIS
 - o Gravats
 - o Matériaux ferreux
 - o Déchets du btp recyclable
- Les bennes seront **identifiées** par pictogramme et équipées de bâches pour le transport afin d'éviter toute dispersion ;
- En cas de risque de rejet de substances dangereuses, l'entreprise prévoira des zones de stockage adaptées (isolation du sol, signalétique spécifique) ;
- Tous les produits dangereux et/ou contenant des composés dangereux (ex. composés organiques volatils COV dans les peintures, lubrifiants...) seront identifiés et stockés dans un endroit protégé interdisant toute contamination de l'environnement. Les quantités restantes seront traitées comme déchets dangereux.

INTERDICTION

Sont interdits SOUS PEINE DE SANCTION :

- Les mélanges de déchets avec des produits dangereux ;
- L'abandon de déchets ;
- Le brûlage des déchets ;
- Les rejets de déchets dans les réseaux d'assainissement ;
- Le lavage des toupies à béton sur le site.

LIMITATION DES NUISANCES SONORES

Description de la situation

Afin de limiter au maximum les nuisances sonores pour les riverains et usagés, des méthodes et outils devront être privilégiés par les entreprises : niveau sonore inférieur à 100 dBA, engins hydrauliques de préférence aux engins électriques et pneumatiques, dimensionnement suffisant des engins pour éviter un fonctionnement à la limite de leur capacité...

Objectif

Ne pas gêner les occupants des bureaux, ni l'exploitation, les passagers et le public d'une manière plus générale.

. Envisager les travaux avec le moins de désagrément possible :

- Limiter les nuisances vers le public et les salariés de la plateforme.
- Atteindre des seuils de nuisance acceptables pour les travailleurs et les occupants des locaux.

Impacts potentiels et prévisibles

Gêne auditives du personnel, perturbation de l'exploitation

Moyens mis en œuvre sur le chantier pour limiter et compenser les impacts

-Travaux bruyants en dehors des heures d'exploitation

PAYSAGE, PROPRETE ET ENTRETIEN DU CHANTIER

Description de la situation

Le chantier est visité à la fois des parkings publics mais aussi des abords et de la partie publique du hall **une attention toute particulière doit être observée quant à la tenue de ce chantier.**

Objectif

Maintenir un aspect visuel net et un chantier organisé. Identifier tous dysfonctionnements rapidement.

Limiter les dépôts de déchets, organiser des enlèvements réguliers.

Impacts potentiels et prévisibles

Dégradation du paysage avec la dispersion de poussière, déchets divers.

Prolifération de rats sur la plateforme.

Moyens mis en œuvre sur le chantier pour limiter et compenser les impacts

PAYSAGE

- Mise à disposition de bennes sur le chantier, éloignées si possibles des zones publiques..

AEROPORT REUNION ROLAND GARROS
« Projet Ensemble immobilier de bureaux »

P. 11/17

CHARTRE ENVIRONNEMENT & ENERGIE SA ARR

- Délimitation des zones de stationnement, manœuvres...
- Clôture de chantier.

PROPRETE

- Nettoyage du site avec ramassage régulier des déchets éparpillés, effectué quotidiennement et de manière plus approfondi avant l'apparition de la période des pluies.
- Nettoyage régulier des abords avec coupe, taille des espèces végétales.
- Nettoyage quotidien des voiries empruntées, voire la réfection des tronçons abîmés du fait du chantier, seront également à la charge de l'entreprise.
- Entretien régulier des espaces verts dans les années à venir.

ORGANISATION INTERNE

- Organisation optimisée du chantier en distinguant : accès / chantier / espaces verts concernés / zone de tri des déchets.

LIMITER L'UTILISATION DE LA RESSOURCES EN ENERGIE

Description de la situation

Le chantier est source de consommations incontournables sur les postes de carburant et électricité.

C'est pourquoi toute solution ou moyen économe en énergie doit être privilégiée par l'entreprise. Un suivi des consommations du chantier sera mis en place et un bilan final sera effectué.

Objectif

Réduire et maîtriser la consommation énergétique pour un développement durable.

Impacts potentiels et prévisibles

Epuiser les ressources de l'île.

Moyens mis en œuvre sur le chantier pour limiter et compenser les impacts

Utiliser prioritairement des matériaux recyclés (tout en respectant le cahier des charges) ;

Incitation à l'usage de produits naturels ou respectueux de l'environnement (huile de démoulage spécifique...) ;

Bouton presseur pour les urinoirs ;

Dispositif de coupure du tableau général ;

Suivi des consommations carburants / électricité.

Description de la situation

- Des engins de chantier auront à circuler sur la plateforme aéroportuaire. Leur nombre et leur type varient en fonction de chaque opération.

Objectif

- Optimiser et sécuriser le flux du trafic routier sur le chantier. Eviter tout accident avec les engins interne au bon fonctionnement de l'aéroport.
- Prendre en compte la sécurité des passagers et du public évoluant autour de la zone de chantier.

Impacts potentiels et prévisibles

- Emissions polluantes ;
- Risques de pollution en cas de déversement d'un engin ;
- Trafic saturé sur les voies d'accès.

Moyens mis en œuvre sur le chantier pour limiter et compenser les impacts

Afin de favoriser la fluidité des flux et d'éviter les attentes, et **ne pas perturber le flux des passagers et des utilisateurs de la plateforme**, les entreprises devront fournir les informations nécessaires à la définition des flux prévus sur le chantier afin d'en permettre l'optimisation en phase de préparation de chantier.

- Optimiser au mieux les déplacements de véhicules ;
- Respecter les limitations de vitesse et le contrôle de la conduite hors route ;
- Entretenir et réviser les engins afin d'éviter toute immobilisation sur le chantier et limiter les émanations polluantes (cahier d'entretien des véhicules à tenir à jour pour éviter des rejets nocifs accidentels) ;
- Présenter la feuille d'entretien et dernière révision des engins ;
- Pendant l'arrêt du véhicule, éteindre le moteur ;
- Engins aux normes relatifs au bruit admissibles, conformément au décret n° 69-380 du 18 avril 1969, relatif à l'insonorisation des engins de chantier, à la circulaire n° 72-116 du 4 juillet 1972 relative à la limitation du bruit dans les chantiers, et à l'arrêté du 2 janvier 1986 fixant les dispositions communes applicables aux matériels et engins de chantier.

PLAN DE CIRCULATION

- Eviter autant que possible le croisement de deux engins ;
- Prévoir une zone piétonne (accès sécurisé) ;
- Prévoir une zone de stationnement VL / engins ;
- Prévoir une zone d'accès aux zones publiques.

➔ Ces zones devront être matérialisées et facilement accessibles.

PLAN DES INSTALLATIONS DE CHANTIER

Il faut prévoir plusieurs zones :

- aires de livraison et de stockage des approvisionnements ;
- aires de tri et de stockage des déchets (cf. PIC) ;

BIODIVERSITE

Description de la situation

Les formations végétales constituent un biotope occupé par une avifaune forestière indigène et protégée.

Objectif

Le chantier de l'aéroport s'inscrit dans une démarche respectueuse de l'environnement : la biodiversité des espèces faunistiques et floristiques doit être maintenue dans les espaces verts. Il faut compenser la perte inévitable des espèces végétales présentes sur le terrain.

Impacts potentiels et prévisibles

- Echouages nocturnes d'espèces protégées (pétrel de Barau, Pétrel noir, etc)

Moyens mis en œuvre sur le chantier pour limiter et compenser les impacts :

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">- En cas de travaux de nuit, afin de prévenir les risque d'échouage d'oiseaux protégés, les éclairages devront être réduit à la plus faible puissance nécessaire et dirigés vers le sol (en aucun cas de manière horizontale ou vers le ciel) |
|---|

PENALITES ET ENGAGEMENTS

En cas de non respect des engagements contenus dans la présente charte, l'entreprise se verra appliquer des pénalités et pourra être poursuivie le cas échéant.

Les risques encourus sont importants (cf. article L 541-46 du Code de l'Environnement), les sanctions pénales pour infraction à la loi pouvant aller jusqu'à 2 ans de prison (la responsabilité peut être recherchée jusqu'à 3 ans après) et atteindre voir dépasser 75 000 € d'amende.

Par ailleurs, le maître d'ouvrage se réserve le droit d'appliquer des pénalités en cas de non respect de la charte environnementale :

Le Maître d'Ouvrage, en cas de mécontentement, se réserve le droit de faire procéder au nettoyage du chantier par une entreprise extérieure, et ce, au frais des entreprises mises en cause.

- Présence de déchets dans une benne non appropriée : 100 € HT/infraction
- Dépôt sauvage ou enfouissement de déchets : 200 € HT/infraction
- Non respect des obligations de nettoyage des véhicules : 100 € HT/infraction
- Non respect du nettoyage de chantier : 200 € HT/infraction
- Non respect des plans de circulation de chantier : 100 € HT/infraction
- Matériel non-conforme aux exigences acoustiques : 200€ HT/infraction
- Non production des documents de suivi de la qualité environnementale du chantier : 200 € HT/infraction.

Les constatations pourront être signalées par un représentant de la maîtrise d'ouvrage.

ENGAGEMENT DESTINE AU PERSONNEL TRAVAILLANT SUR LE CHANTIER

Ici, je travaille sur le chantier de la Société Aéroportuaire où une démarche de « Chantier Propre » est mise en place.

Je m'engage à respecter la Charte présentée.

Je dois respecter toutes les consignes écrites sur mon lieu de travail et veiller à ce que mes collègues les respectent également.

ADHERER A LA CHARTE, c'est :

- PROTEGER NOTRE ENVIRONNEMENT
- REDUIRE LES NUISANCES POUR LES SALARIES ET RIVERAINS
- REDUIRE LES EMISSIONS DE CO2
- DIMINUER LES COUTS

MES ACTIONS :

- Je veille à la propreté des lieux (pas d'abandon de déchets, ramassage de ceux trouvés, balayage, pas de lavage d'engins ou de toupies, pas de brûlage)
- Je préviens immédiatement le maître de chantier si j'observe un risque de pollution éventuelle ou dysfonctionnement (absence de bacs de rétention, fuites d'un engin...)
- J'identifie la nature des déchets à partir des panneaux sur les bennes
- Je dépose chaque déchet dans la benne appropriée mise à ma disposition
- J'éteins le moteur de mon engin de chantier à l'arrêt
- J'EMPORTE au siège de mon entreprise les déchets spéciaux (récipient huile des engins, huile végétale...) pour qu'ils soient traités par une société spécialisée
- J'EMPORTE les déchets qui peuvent être repris par nos fournisseurs (palettes...) ou réutilisées par mon entreprise.

Date :

SIGNATURE

(Précédée de la mention 'lu et approuvé')

:

AEROPORT REUNION ROLAND GARROS
« Projet Ensemble immobilier de bureaux »

P. 16/17

CHARTRE ENVIRONNEMENT & ENERGIE SA ARRG

ENGAGEMENT DESTINE AUX RESPONSABLES D'ENTREPRISES TRAVAILLANT SUR LE CHANTIER

Sur le chantier de la Société Aéroportuaire, je m'engage à sensibiliser mon personnel sur les nuisances sonores :

- vis-à-vis d'autrui ;
- sur les exigences éventuelles du voisinage (écoles, crèches, hôpitaux...) ;
- par rapport aux risques encourus pour leur propre confort et santé.

Date :

SIGNATURE du chef de chantier
(Précédée de la mention 'lu et approuvé')
: